



## WAS HERSTELLER TUN BEISPIEL: BOSCH

**Bosch hat einst die Motorsteuergeräte** zur Serienreife gebracht und kann noch heute den größten Teil aller jemals gebauten Steuergeräte als Neuware liefern. Manche sind damit seit rund 40 Jahren im Programm. „Grundsätzlich haben sich die Motorsteuergeräte als sehr robust erwiesen“, sagt Christian Schindler, Product Marketing Bosch Automotive Tradition. Fehler, die dem Gerät angekreidet werden, „sind oft in der Peripherie zu finden“, ergänzt er. Das können sogar recht triviale Dinge sein.

„Feuchtigkeit und Temperaturschwankungen führen manchmal zu Korrosion an den Steckverbindungen“, nennt der bei Bosch im Aftermarket für Karosserieelektronik verantwortliche Adnan Uzun ein Beispiel. Löst man den Stecker vom Steuergerät und schiebt ihn wieder drauf, „kann die entstandene Oxidschicht schon weggeschmirgelt und der Fehler behoben sein“, meint Uzun.

Da die meisten Youngtimerbesitzer kaum erkennen, ob es tatsächlich am Motorsteuergerät liegt, wenn der Wagen nicht anspringt, raten die Bosch-Experten zunächst zum Besuch einer Werkstatt beziehungsweise eines Bosch-Dienstes, wo die Peripherie gecheckt werden kann. Sollte dann tatsächlich der Defekt am Steuergerät liegen, bietet Bosch neben der Bereitstellung eines oft recht teuren Neuteils die Nutzung des preiswerteren Austauschprogramms Bosch eXchange an.

So kostet beispielsweise ein Motorsteuergerät für den Mercedes-Benz 420 SE (W 126) von 1988 als Neuteil 1000 Euro, im Austausch aber nur 700. Das Zündschaltgerät kostet für diesen Typ 2000 Euro, im Austausch 30 Prozent weniger. Gegenüber einem reparierten Teil wurde dieses AT-Teil bei Bosch wie ein Neuteil aufgebaut und geprüft – das bedeutet Erstausrüsterqualität mit zweijähriger Garantie. Und noch eine Möglichkeit besteht, die sich aus Kostengründen oder auch aufgrund von Versorgungslücken anbietet: Seit einigen Monaten existiert der von Bosch Automotive Tradition initiierte Ebay-Shop. Hier bieten Bosch-Partner rare Ersatzteile an. Die Internet-Adresse lautet: <http://stores.ebay.de/Bosch-Klassik-Teilevermittlung>

### Komponenten der von Steuergeräte-Pionier Bosch gebauten LH-Jetronic von 1986

