

Herzlich Willkommen zur ersten Ausgabe unseres Newsletters im Jahr 2010 mit vielen Neuigkeiten rund um das Thema Young- und Oldtimer.

Ab sofort haben Sie die Möglichkeit über unseren Service „1:1 REMAN“, Ihren defekten Saugrohrdruckfühler der D-Jetronic professionell instand setzen zu lassen. Außerdem ist die Anmeldung zur diesjährigen Bosch Boxberg Klassik gestartet. Seien Sie gespannt auf die reizvollen und abgelegenen Strecken, die wir auch dieses Jahr für Sie entdeckt haben.

Viel Spaß beim Lesen!

#### Individuelle Instandsetzung für Saugrohrdruckfühler



Seit Anfang 2010 kann auch der Saugrohrdruckfühler der D-Jetronic über den Service „1:1 REMAN“ instand gesetzt werden. Der Saugrohrdruckfühler erfasst den Druck im Saugrohr und ermöglicht so die Regelung des optimalen Luft-Kraftstoff-Gemisches. Die Instandsetzung erfolgt nach Bosch Qualitätsstandards. Ebenfalls instand gesetzt werden können derzeit Luftmengenmesser, Mengenteiler, Warmlaufregler und Zusatzluftschieber mit Dehnstoffelement.

► Mehr Informationen zu 1:1 REMAN

#### Elektrokraftstoffpumpe für Porsche 911



Die Elektrokraftstoffpumpe war im Porsche 911 2.7, 2.7 S und 3.0 mit K-Jetronic der Baujahre 1974-1977 verbaut und ist nun in limitierter Auflage wieder verfügbar. Die kompakt gebaute, mit einem kraftstoffdurchströmten Elektromotor ausgestattete Pumpe, wurde auf Originalanlagen gefertigt und geprüft. Zu beziehen ist die Pumpe über jeden Bosch Service.

► Detaillierte Informationen

#### Dichtungssätze für Einspritzpumpen der mechanischen Benzineinspritzung



Neu aufgelegt wurden Dichtungssätze zum Abdichten von KL-Pumpen und deren Reglern, die bei der mechanischen Benzineinspritzung der Fahrzeughersteller Mercedes-Benz, Porsche und Aston Martin verwendet wurden. Sie sind über jeden Bosch Service oder unseren Onlineshop zu beziehen. Hier finden Sie außerdem Reparaturanleitungen zu den verschiedenen Einspritzpumpen.

- ▶ Weitere Informationen
- ▶ Zum Shop

#### Prüfen Sie online, ob Ihr Ersatzteil verfügbar ist!

Gesuchtes Teil  
verfügbar?



**Verfügbarkeit**  
prüfen ▶

Mit unserer Online-Verfügbarkeitsabfrage können Sie anhand der zehnstelligen Bestellnummer schnell und einfach prüfen, ob ein klassisches Ersatzteil oder eine passende Alternative bei Bosch verfügbar ist. Die Suche gilt für Ersatzteile, die in Fahrzeugen verbaut sind, deren Baujahr 20 Jahre und mehr zurückliegt. Falls Sie Hilfestellung zur richtigen Suche benötigen, steht Ihnen ab sofort auch ein Leitfaden zum Download bereit.

- ▶ Gleich testen!
- ▶ Download Leitfaden

#### Bosch Automotive Tradition auf den Klassik-Messen 2010



Besuchen Sie uns in diesem Jahr auf den beiden Hauptmessen der Klassik-Szene:

RETRO CLASSICS in Stuttgart  
12. - 14. März 2010, Halle 1, Stand E51  
TECHNO CLASSICA in Essen  
08. - 11. April 2010, Halle 3, Stand 337

- ▶ Retro Classics 2010
- ▶ Techno Classica 2010

#### Anmeldung zur Bosch Boxberg Klassik 2010 gestartet



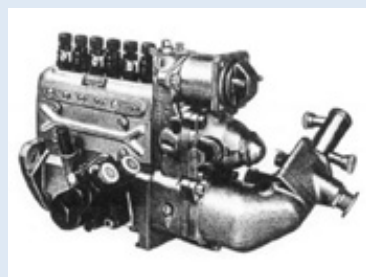
Bereits zum 11. Mal startet am 26. und 27. Juni die beliebte Oldtimer-Rallye „Bosch Boxberg Klassik“. Startberechtigt sind historisch wertvolle Old- und Youngtimer bis Baujahr 1983. Seit Ende Januar ist die Anmeldung zur Bosch Boxberg Klassik auf [www.bosch-boxberg-klassik.de](http://www.bosch-boxberg-klassik.de) freigeschaltet. Gleichzeitig bietet sich hier die Gelegenheit, die auf 100 Stück limitierte Sonderedition der Elysee-Uhr „Bosch Boxberg Klassik 2010“ zum Vorzugspreis von 85,00 € zu erwerben.

- ▶ Gleich hier anmelden und Uhr sichern!



Kraftstofffilter für Fahrzeuge mit D-Jetronic wie Porsche 914, VW 411, 412, 160

► [Zum Shop](#)



Reparaturanleitung für Bosch Einspritzpumpe PES6KL, PES8KL (Überarbeitete Version: enthält nun auch Dokumentation zum MLH-Regler, der u.a. beim Mercedes-Benz 300 SL zum Einsatz gekommen ist)

► [Zum Shop](#)



Bosch Horn in historischer Optik

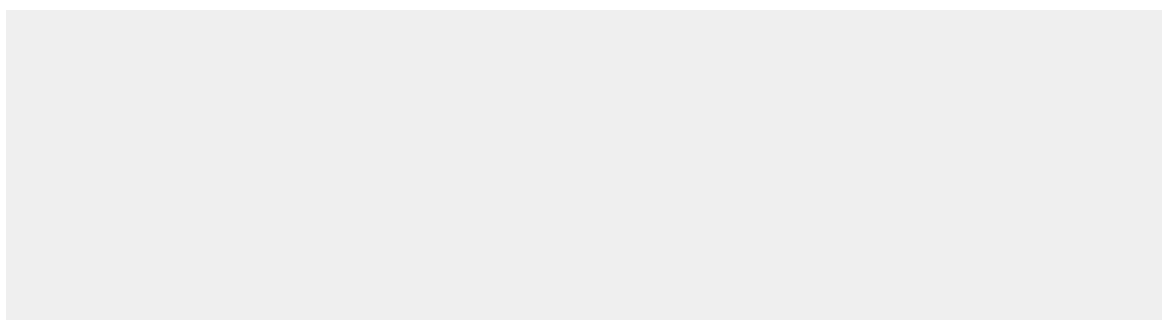
► [Zum Shop](#)

### Newsletter verpasst?



Ab sofort können Sie die vergangenen Ausgaben des Newsletters auf unserer Homepage downloaden.

► [Hier downloaden!](#)



Ihr Newsletter Team

Robert Bosch GmbH  
AA/ATR  
Postfach 41 09 60  
76225 Karlsruhe  
GERMANY

▶ [www.automotive-tradition.de](http://www.automotive-tradition.de)

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten wollen, können Sie sich  
direkt über folgenden Link austragen:

▶ [Abmelden vom Newsletter](#)

▶ [Impressum](#)

---

Sitz: Stuttgart, Registergericht: Amtsgericht Stuttgart HRB 14000  
Aufsichtsratsvorsitzender: Hermann Scholl; Geschäftsführung: Franz Fehrenbach, Siegfried Dais;  
Bernd Bohr, Rudolf Colm, Gerhard Kümmel, Wolfgang Malchow, Peter Marks;  
Volkmar Denner, Uwe Raschke, Peter Tyroller