

Wir freuen uns, Ihnen unsere erste Newsletter-Ausgabe präsentieren zu können. Hier finden Sie aktuelle Informationen und Wissenswertes rund um Ersatzteile für Young- und Oldtimer und was Bosch Automotive Tradition tut, um Ihren Klassiker so originalgetreu wie möglich zu bewahren.

#### Neuer Service: 1:1 REMAN - Individuelle Instandsetzung



**1:1 REMAN**

Ein neuer Service von Bosch Automotive Tradition für Komponenten der K-/KE-Jetronic und D-Jetronic.

Sie haben einen defekten Mengenteiler, Luftmengenmesser, Warmlaufregler, Zusatzluftschieber oder Impulsgeber und wir haben davon keinen Bestand mehr auf Lager? Jetzt gibt es die Lösung: 1:1 Instandsetzung durch Bosch Automotive Tradition. Ihr "Altteil" wird von Bosch nach den Qualitätsstandards der Bosch-Instandsetzung aufbereitet.

► So funktioniert's

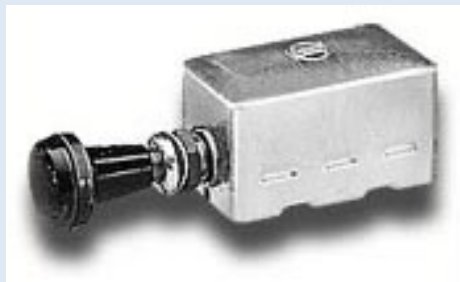
Erfolgreiches Nachfertigungsprojekt: Starter für Mercedes Benz 600 "Pullman"



Mit der Neukonstruktion des Pullman-Starters schließt Bosch Automotive Tradition nach erfolgreicher Nachfertigung der Starter für den 190 SL und 300 SL die Lücke im Premium-Segment von Mercedes-Benz. Funktionsteile wie Antriebslager und Freilaufgetriebe sind identisch mit dem Original, sonstige Teile entsprechen dem Serienstand der Starter für Mercedes Benz.

► Weitere Informationen

## Wieder verfügbar! Warnblinkgeber für 6- und 12-Volt-Anlagen



Heutzutage ist eine Warnblinkanlage im Fahrzeug Pflicht. Ihr Klassiker kann problemlos mit diesem Warnblinkgeber nachgerüstet werden, der sowohl Schalter als auch Warnblinkgeber in sich vereint und somit den Verkabelungsaufwand erheblich reduziert.

► Weitere Informationen

## Perfekter Service für Young- und Oldtimer: Der Bosch Service mit Classic-Dienstleistungen



Seit über 80 Jahren gibt es "Bosch-Dienste", die heute "Bosch Service" heißen. Bis in die heutige Zeit steht der Name "Bosch Service" für höchste Qualität und exzellenten Service an Ihrem Fahrzeug.

Um das vorhandene Know-how auch für Ihren Klassiker verfügbar zu machen, hat Bosch Automotive Tradition das exklusive Classic-Netzwerk von 2 auf derzeit 17 Partner erweitert. Mit dieser Erweiterung wird sichergestellt, dass dem Old- und Youngtimerenthusiasten deutschlandweit Experten für Bosch Systeme und Komponenten in Fahrzeugen älter als 20 Jahre zur Seite stehen. Jeder einzelne dieser Bosch Services, der heute offiziell den "Classic Service" anbietet, zeichnet sich durch seine langjährige Tätigkeit als Bosch Car Service und der damit verbundenen Erfahrung und vorhandenen Werkstattausrüstung aus.

► Alle Bosch Services mit Classic-Dienstleistungen

## 10. Bosch Boxberg Klassik 2009



Das Starterfeld steht fest: Vom 27. - 28. Juni 2009 rollt ein buntes Starterfeld aus 180 Young- und Oldtimern diesmal von Würzburg aus quer durchs Frankenland zum Bosch-Prüfzentrum in Boxberg mit seinem beliebten Steilparcours. Auch entlang der Strecke und auf dem Bosch-Testgelände erwarten Zuschauer und Teilnehmer an beiden Tagen wieder viele Attraktionen.

► Alle Informationen zur Rallye

Jetzt in unserem Online-Shop "Bosch Klassik Teilevermittlung"



## Steckergehäuse F026T03022



Poti für Mercedes-Benz W201 und W124

► [Zum Shop](#)

## Emalleschild "Mephisto"



Der Rennfahrer Camille Jenatzy war vor 100 Jahren der erste Werbeträger von Bosch – das Plakat mit der Magnetzündung ist legendär und als hochwertiges Emalleschild erhältlich.

► [Zum Shop](#)

## Ihr Newsletter Team

Robert Bosch GmbH  
AA/ATR  
Postfach 41 09 60  
76225 Karlsruhe  
GERMANY

► [www.automotive-tradition.de](http://www.automotive-tradition.de)

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten wollen, können Sie sich direkt über folgenden Link austragen:

► [Abmelden vom Newsletter](#)

► [Impressum](#)

Sitz: Stuttgart, Registergericht: Amtsgericht Stuttgart HRB 14000  
Aufsichtsratsvorsitzender: Hermann Scholl; Geschäftsführung: Franz Fehrenbach, Siegfried Dais;  
Bernd Bohr, Rudolf Colm, Gerhard Kümmel, Wolfgang Malchow, Peter Marks;  
Volkmar Denner, Uwe Raschke, Peter Tyroller